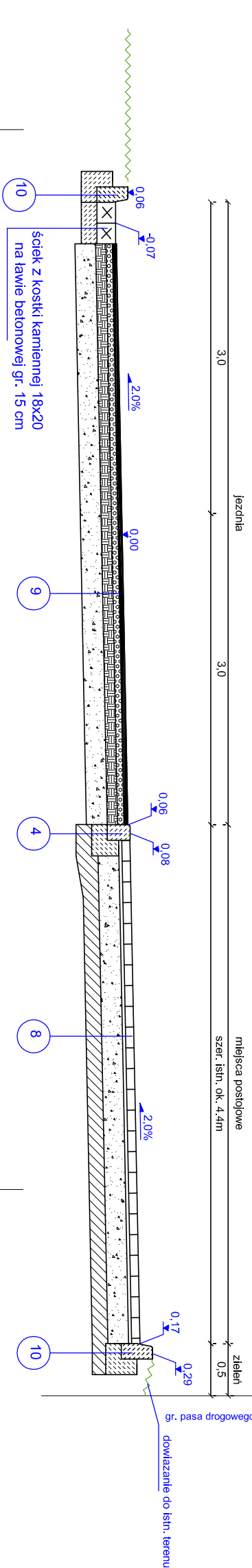
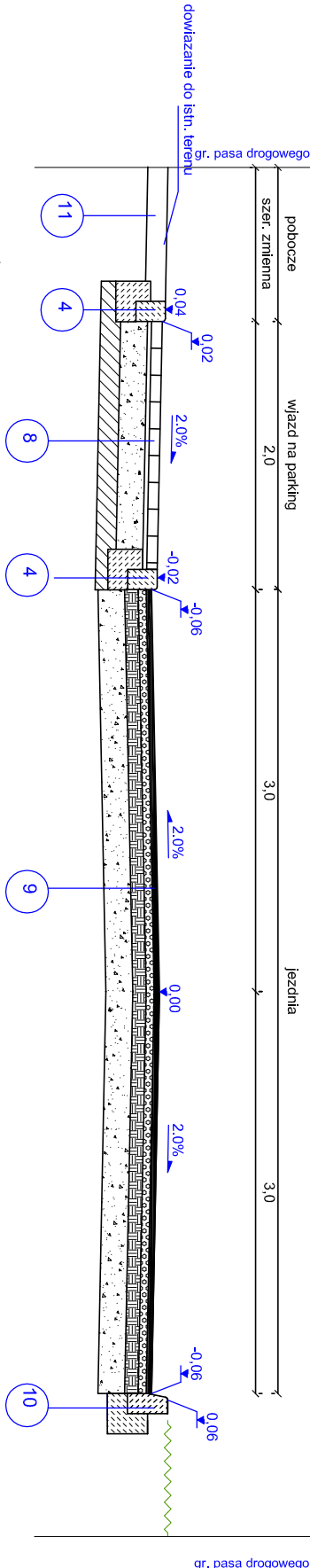


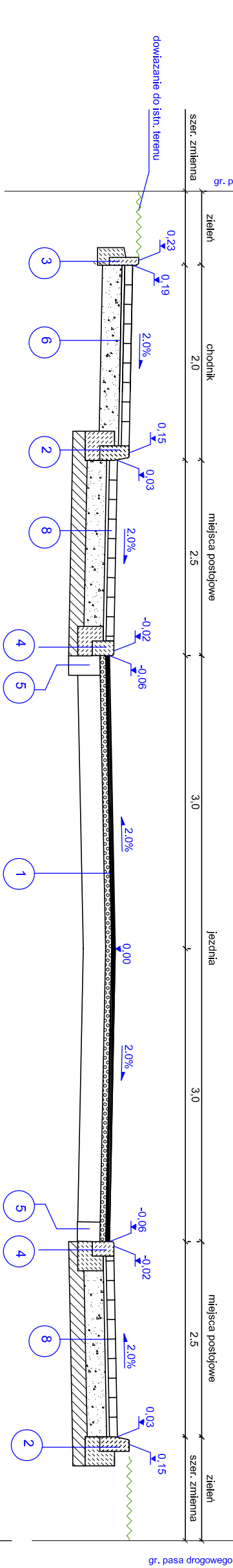
ul. Racławicka
przekrój R1 - R1



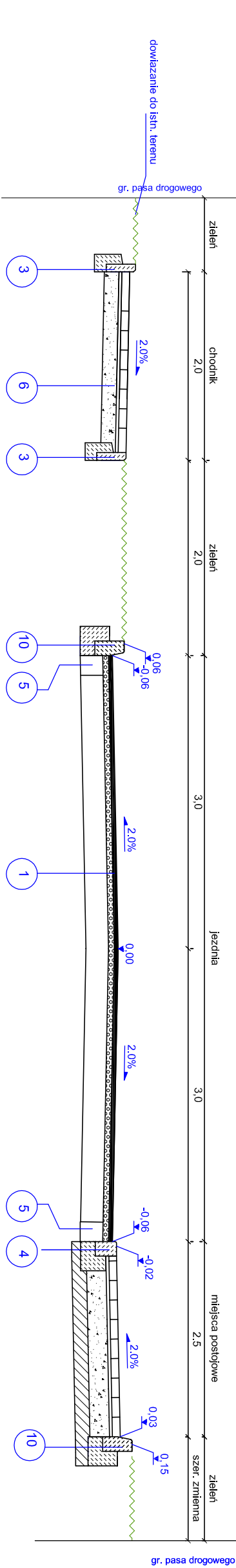
ul. Racławicka
przekrój R2 - R2



ul. Kościuski
przekrój TK1 - TK1



ul. Kościuski
przekrój TK2 - TK2



jezdnia remontowana

1. w-wa szeregowa z AC 11 S - 4 cm
w-wa wyrownawcza z AC 16W - 6 - 10 cm
groszarka przekształkująca na blumizyjnej warstwie wyrownawczej
blumizyjna konstrukcja jezdni po frezowaniu

Krawężnik 20x30

2. Krawężnik betonowy 20x30
lawa betonowa o gr. 15 cm z betonu C12/15
w-wa z kruszywa 0/3 1.5 - gr. 7cm
podłoże doprowadzone go G1

obrzeża

3. Obrzeża betonowe 8x30 cm
lawa betonowa o gr. 10 cm z betonu C12/15

krawężnik wtopiony 15x22

4. Krawężnik betonowy 15x22
lawa betonowa o gr. 15 cm z betonu C12/15
podłoże doprowadzone go G1

jezdnia remontowana
(miejsce wymiany krawężnika)

5. w-wa szeregowa z AC 11 S - 4 cm
w-wa wyrownawcza z AC 16W - 6 - 10 cm
groszarka przekształkująca
wypielanie kruszywni 0/3 1.5 mm - min. 20 cm

chodnik

6. Koszka betonowa gr. 8cm
podsyłka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
w-wa kruszywa łamanego 0/3 1.5mm - gr. 10 cm
podłoże doprowadzone go G1

chodnik (na istn. podbudowie)

7. Koszka betonowa gr. 8cm
podsyłka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
istn. podbudowa pod koszka betonową

nawierzchnia jezdni / miejsca postojowe

8. Koszka betonowa gr. 8cm
podsyłka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
w-wa kruszywa łamanego 0/3 1.5mm - gr. 20 cm
w-wa ościągająca z blasku - gr. 10 cm
w-wa kruszywa słab. cementem o Rm=2.5 MPa - gr. 15 cm
podłoże doprowadzone go G1

jezdnia
(konstrukcja nowa)

9. w-wa szeregowa z betonu szeregowego AC 11 S - gr. 4 cm
w-wa wciągająca z bet. szeregowego AC 16 W - gr. 6 cm
w-wa podbudowy z betonu asf. AC 22 P - gr. 10cm
w-wa podbudowy kruszywa 0/3 1.5 mm - gr. 20 cm
podłoże doprowadzone do G1

krawężnik 15x30

10. Krawężnik betonowy 15x30
lawa betonowa o gr. 15 cm z betonu C12/15
podłoże doprowadzone go G1

pobocze

11. w-wa podbudowy kruszywa 0/3 1.5 mm - gr. 20 cm

Uwaga:
grubość wzmocnienia podłoża wg. opisu w dokumentacji projektowej

INWESTOR		GMINA GRODKÓW	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO OBSŁUGI INŻYNIERSTWA "INTERDOK"	
TEMAT		„Przebudowa drogi publicznych w Grodkowie - ul. Sienkiewicza, ul. Racławicka, ul. Grenadierów, wraz z budową ronda w ciągu ul. Sienkiewicza.”	
Nazwa rys.		Przekroje konstrukcyjne - ul. Racławicka, Kościuski	
Projektant		Podpis	
mgr inż. Przemysław Dłubała			
nr upr. OP/0862/POOU/12			
mgr inż. Marek Husarz			
nr upr. 208/DO5/06			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA
PW	1:50	DROGI	07.2015
			NR RYS.
			3.3